



Examensarbete

Konvertering från bladfjädring till gashydraulisk fjädring på en terränggående lastbil

En möjlig marknad för vår gashydrauliska fjädring är att uppgradera fjädringen på existerande fordon från bladfjädring parallellt med stötdämpare till gashydraulisk fjädring. Idag används vår gashydrauliska fjädring främst på nya tunga terränggående militärfordon.

Examensarbetet genomförs på utvecklingsavdelningen i Tranås.

Uppgift

- Teoretisk och praktisk utvärdering av befintlig bladfjädring.
- Konvertering till gashydraulisk fjädring.
- Teoretisk och praktisk utvärdering av gashydraulisk fjädring.

De praktiska testerna kommer att göras på vår egen testbana med vår terränggående lastbil, en Scania TGB30.

Vi erbjuder

Ett fritt och undersökande exjobb där du/ni får möjlighet att jämföra teoretiska modeller med praktiska tester. Du kommer få arbeta med ett för oss angeläget ämne med engagerad personal och handläggare.

Vi kommer överens om arbetets omfattning för att passa din utbildnings krav på examensarbetets innehåll.

Profil

Vi tror att du går en civilingenjörsutbildning i maskinteknik eller motsvarande och att du har ett extra intresse för fordonsteknik.

Rekrytering sker löpande

För mer information, välkommen att kontakta

Pia Sander, R&D Manager
070-107 47 77
pia.sander@kaller.com

Din ansökan skickas till
pia.sander@kaller.com

Märk din ansökan med namn och skicka med CV och personligt brev.

Strömsholmen AB utvecklar, tillverkar och marknadsför gasfjädrar och gashydrauliska system för pressverktyg och tunga terränggående fordon. Vi har utvecklat och förfinat denna teknik sedan 1983 och är sedan många år världsledande med en export på 95 procent.

Strömsholmen AB grundades redan år 1876 och i 140 år har vi utgått från småländska Tranås, mitt mellan Jönköping och Linköping. Företaget ingår som en självständig del i Barnes Group Inc (NYSE:B) i USA. Vi närmar oss 500 anställda i åtta länder med egen tillverkning och montering i Sverige och Nordamerika, samt distributörer i 46 länder.

